**Общество с ограниченной ответственностью**

**Научно-производственное объединение**

**«АВТОМАШ»**

140301, Московская обл., Егорьевский р-н, г.Егорьевск, Корниловский пр-д, 3, тел./факс: +7 (495) 926-17-70

13.02.2017 г. № \_\_\_\_\_\_\_ Вниманию руководителя

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

Предлагаем к поставке седельный тягач «Урал 44202-0311М».  
Транспортное средство 2017 г.в.

Основные характеристики приведены ниже.

Цена 2 585 000 руб.

Срок поставки- 30 дней.

Предоплата -70 %.

**Урал 44202-0311-72М**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Назначение:** Седельный тягач предназначен для буксирования полуприцепов и техники массой, не превышающей 20 тонн. Может эксплуатироваться на дорогах любого типа. Благодаря наличию полного привода, увеличенного дорожного просвета и мощной силовой установки, данное транспортное средство предназначено для доставки грузов в труднодоступные районы. Используется в различных сферах промышленности и хозяйства. | |  | | --- | |  | |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Конструктивные особенности** Автомобиль оснащается дизельным двигателем ЯМЗ 53642-10 мощностью 285 л. с., который работает с 5-ст. КПП и однодисковым сцеплением. Преимущества модификации обусловлены конструктивным исполнением автомобиля, а именно: рессорной зависимой подвеской;   * высокопрофильной резиной с возможностью регулировки давления; * полноприводной трансмиссией. При необходимости он может быть оснащен другим навесным оборудованием. С полным списком доработок можно ознакомиться дополнительно   **Технические характеристики**   |  |  | | --- | --- | | **Шасси** | **44202-0311-72М** | | Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг | 12 000 | | Снаряженная масса тягача, кг | 8 540 | | Распределение снаряженной массы, кг: |  | | - на переднюю тележку | 4765 | | - на заднюю тележку | 3875 | | Полная масса, кг | 19 865 | | Распределение полной массы автомобиля, кг: |  | | – на передний мост | 5 725 | | – на заднюю тележку | 14 740 | | Масса буксируемого полуприцепа (по дорогам 1-4 категории), кг | 19 100 | | Полная масса автопоезда, кг | 32000 | | Максимальная скорость, км/ч | 80 | | Двигатель | ЯМЗ-53642.10, рядный (ЭК-4) | | Коробка передач | ЯМЗ-1105  Тип -механический, 5-тиступенчатая | | Номинальная мощность, л.с | 285 | | Максимальная частота вращения, мин-1 | 2300 | | Максимальный крутящий момент, кгс×м | 115 | | Частота вращения при максимальном  крутящем моменте, мин-1 | 1300..1600 | | Раздаточная коробка | ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15) | | Кабина | Тип- за двигателем, трехместная | | Привод тормозной системы | пневматический | | Ведущие мосты | ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49 | | Ёмкость топливного бака, л | 300+180 | | Колёса и шины | Шины -425/85 R21 КАМА-1260, О-184, Бел-1260, Колеса: 533-310 | |